

Une route à dessiner à Célony

CÉRÉMONIE DES VŒUX L'adjoint au maire, délégué au quartier et au développement de la Calade, Ravi André, présentait ses espérances pour 2024. Une première pour ce "hameau, devenu quartier" comme le soulignait le maire, Sophie Joissains.

La salle polyvalente de l'école de Célony était sans doute un peu trop exigüe pour accueillir les habitants, les représentants du monde économique et de nombreux élus venus assister à la première cérémonie des vœux de "ce hameau devenu quartier", selon les termes du maire, Sophie Joissains. Une première aussi, en ce lundi 8 janvier, alors que s'ouvre une épopée de "bons vœux" dans les différents quartiers de la ville.

Premier à prendre la parole, Ravi André, conseiller municipal délégué aux relations avec les habitants et développement du quartier Célony et La Calade, relevait d'emblée: "La route est encore longue pour faire de Célony un véritable village avec sa centralité, avec ses commerces, ses équipements publics, mais la route se dessine avec vous". Faisant référence aux ateliers menés avec les habitants et l'agence d'urbanisme Aupa, au mois d'avril, afin de redessiner le quartier, il affirmait que certaines idées qui ont émergé à cette occasion seront réalisées dès cette année. "La première étape, étudiée par les services, est la création d'un parvis commun aux deux écoles et à la crèche", détaillait-il. Projet

qui sera présenté aux enseignants et parents d'élèves à l'occasion d'un conseil d'école durant le premier trimestre. D'autres, en revanche, seront remis à plus tard... "La gestion des infrastructures du quartier relève de la Ville, de la Métropole, du Département et même de la SNCF. Ce qui explique parfois la lourdeur des procédures. Mais le dialogue et l'envie d'avancer ensemble demeurent", assure Ravi André.

"Sur le quartier, on n'a pas la Route 66, mais celle des Calissons", souriait-il, évoquant cette route à la fois trait d'union vers la zone d'activités et épine dans le pied de la ville en matière d'apaisement des déplacements. La sécurisation de la D7N - un temps imaginé en contournement finalement abandonné par le Département - est pourtant capitale. Mais la Ville n'est pas seule décisionnaire. "Nous avons une route qui traverse, on ne l'a pas décidé, il faut faire avec. Ce n'est pas de l'ordre du possible de changer cela. Mais on peut faire en sorte qu'il y ait une qualité de vie", reprenait Sophie Joissains. Elle évoquait sans détour l'évolution de cette partie de la ville qui accueillera "des constructions, modérées, mais des constructions pour faire vil-



Conseiller municipal délégué aux relations avec les habitants, suivi et développement du quartier Célony/La Calade, Ravi André, ouvrait la longue liste des cérémonies des vœux. Une première pour ce quartier. / PHOTO CYRIL SOLLIÉ

lage". Au rang des évolutions, le projet de développement de la zone d'activités de La Calade, porté par la Métropole, devrait cependant connaître un sérieux coup de frein. La Mission régionale d'autorité environnementale (MRAe) a spécifié plu-

sieurs recommandations. Parmi celles-ci, elle évoque le manque d'évaluation environnementale notamment pour ce qui est de la préservation de la Touloubre, ou encore les zones humides, sans compter les éléments attendus sur la prise

en compte de l'exposition des personnes à une qualité de l'air et une ambiance sonore dégradées.

Cela, alors même que Sophie Joissains, dans ses vœux, mettait en exergue le travail mené par son équipe sur la qualité de

“

La route est encore longue pour faire de Célony un véritable village avec sa centralité (...), mais la route se dessine avec vous.”

RAVI ANDRÉ

l'air dans ce quartier avec la plantation de près de 2 000 arbres d'ici 2026, la végétalisation de la cour d'école, la création d'ilots de fraîcheur pour mieux supporter les pics de températures au mois de juin, la réhabilitation et l'isolation thermique du bâti... Enfin, les habitants de Célony pourront compter sur l'aménagement du pôle d'échange multimodal de La Calade, la requalification de l'entrée de Lignane et la mise en route d'une étude sur le cheminement piéton de la RD543... Avec le Département. Pour les riverains, il n'y a plus qu'à souhaiter un réchauffement des relations Joissains - Vassal.

A.Bi.